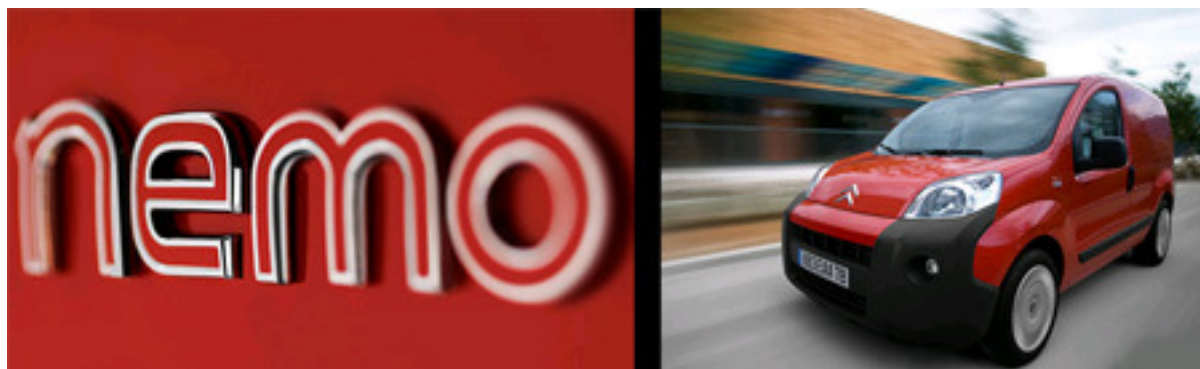

Citroën NEMO Proff



Citroën introduserer nå den lille og smarte Citroën Nemo varebil på det norske markedet.

Citroën Nemo er kompakt, men romslig, samt både praktisk og økonomisk. Den blir et viktig supplement til Citroëns eksisterende varebilsprogram.

Citroën Nemo har et imøtekomende design. Den er praktisk innrettet med god adgang til varerommet via de asymmetriske bakdørene eller via skyvedørene. Den byr både fører og passasjer på god komfort og er økonomisk i bruk. I Norge vil Nemo leveres med en 1.4 HDi motor på 70 hk og et gjennomsnittlig forbruk på 22,2 km/liter, som tilsvarer et CO₂ utslipp på knappe 119g/km og en ennå mer miljøvennlig versjon med EasyDrive girsystem som reduserer utslippet til 116 g/km.



Tilpasset dagens trafikk

Den nye varebilen passer godt inn i nåtidens trafikkbilde, så vel i byen som utenfor, hvor det i stadig høyere grad er trangt om plassen. I kraft av sine begrensede utvendige størrelse i kombinasjon med god rummelighet og fornuftig drivstofføkonomi kan den dekke behovet hos mange kunder som ønsker mindre varebiler.

Moderne formgivning

Citroën Nemo har et design som deler trekk med det øvrige modellprogram, og formgivningen gjør den både moderne og robust. Linjene fremhever bilens romslighet og fronten gir den et vennlig uttrykk.

Overraskende romslig

Selv om den er kompakt utvendig, er Citroën Nemo romslig. Varerommets bunn er hele 1,52 meter dyp. Bredden mellom hjulkassene er 1,05 meter og den maksimale høyden i varerommet er 1,20 meter. Det betyr et vareromsvolum på 2,5m³ bak setene og en lasteevne på 609 kg. Innlastingshøyden er lav (53 cm) som gjør det enkelt å laste og losse tunge ting.



