

---

## Citroën DS3

---



Citroën letter nå på sløret for DS3, den første i rekken av den nye produktlinjen DS

Nye DS3 hadde publikumspremiere på den Internasjonale Bilutstillingen i Frankfurt. Citroën DS3 har en helt egen stil, og den nye modellen kompletterer Citroëns øvrige modellprogram.

DS3 kommer til Norge våren 2010.

### **Design og kreativitet**

DS3 er nok et symbol på kreativiteten til merket Citroën. Den nye modellen tilbys i mange personifiserte varianter og blir lagt merke til på veien med sin originale stil: Et "flytende" tak, en haifinnespoiler som gjør karosseriet sportslig, samt en rekke LED-lys som blikkfang loddrett plassert under hovedlyktene.

Kundene kan velge sin DS3-versjon etter smak: Fargen på tak, karosseri, speilhus og hjul kan varieres for at kunden skal få en DS3 helt etter sitt ønske.

Tre ord lå til grunn da prosjektet DS3 ble startet: Overraskelse, fristelse og dynamikk. Resultatet ble en bil som er robust, kompakt, dynamisk og fint avstemt med raffinerte detaljer i krom.

### **Temperament og komfort på veien**

Med sine sportslige kjøreegenskaper gjør DS3 det til en glede å ferdes på veien til daglig, under alle vei- og føreforhold. Bilen er sprek og energisk, den gir føreren god kontakt med veien, og er lett å manøvrere, for eksempel i skarpe svinger.

Veigrepet sikres av:

- Chassis og drivverk, med hjuloppheng av typen McPherson foran og en fleksibel travers bak, har blitt utviklet for å gi den største presisjon
- Dempringen er av en type som "leser" veien, takket være meget god kontroll av karosseriets bevegelser og en fin likevekt i svinger
- Gummiforinger med to forskjellige typer absorberingsmateriale på bakakselen sørger for en effektiv filtrering av alle ujevnheter
- Når det gjelder styringen, har DS3 et ratt med liten diameter – 363 mm – og en servo som er kalibrert for å gi svært presise informasjoner

En god bil må også være utstyrt med en god motor, og DS3 blir tilgjengelig med 5 forskjellige motortyper som alle møter utslippskravene i den nye normen Euro V:

- 2 HDi dieselmotorer med partikkelfilter, 110 og 90 HK
- 3 bensinmotorer av typen THP 150 HK, VTi 120 HK og VTi 95 HK.

### **Interiør**

I kupeen til DS3 er det en helt unik atmosfære hvor eleganse, teknologi og kvalitet går hånd i hånd. Dashbordet er sofistikert, og kjøreinformasjonen kan leses i 3 kjegleformede "klokker". Førerplassen er lav og setene i sofistikert skinn som omslutter sjåføren gir følelsen av å sitte i en cockpit. Detaljer i krom gjør bilen ytterligere fornem.

I kupeen kan pyntelisten på dashbordet, som rammer inn luftdyser, instrumentbordet og multifunksjonsskjermen, fås i 8 forskjellige varianter, girkulen og en rekke andre elementer varieres med forskjellige farger, stoffer og materialer. Og for å gå enda litt lenger, kan man velge mellom syv forskjellige "temaer" som gjør bilen enda mer personlig og medvirker til å reflektere en egen livsstil. Eksempler på disse temaene er "Etnisk", "Fashion", "Art Work", "Paris by Night" osv.

Taket fås i fire forskjellige farger som er forskjellige fra karosserifargen: Sort Onyx, Hvit Opale, Blå Boticelli og Rød Carmen. Speilhusene og dørlistene kan fås i forskjellige farger eller krom. Når det gjelder hjulene og deres senterkopp kan farge velges etter ønske.

### **Tar hensyn til miljøet**

DS3 har blitt utviklet med tanke på respekt for omgivelsene. CO<sub>2</sub>-utslippene til den nye DS3 er i tråd med Citroëns mål som går ut på å være ledende når det gjelder å ta hensyn til miljøet. Ved blandet kjøring er utslippene for HDi-motorene mindre enn 115 g/km – med én versjon som slipper ut bare 99 g/km. Utslippene fra bensin-motorene starter ved 136 g/km.

I tillegg til motorenes fine ytelser, har man lagt ned et betydelig arbeide i å redusere bilens vekt så mye som mulig.

Numerisk kalkulasjon er brukt i utstrakt grad for definisjoner og tester (karosseriets stivhet, lydnivå osv.) for alle deler slik at hver enkelt komponent skal være optimal, ikke bare med hensyn til vekt, men også når det gjelder teknisk kvalitet. På bakakselen, for eksempel, har man redusert vekten med 7 kg i forhold til den tidligere generasjonen.

Den generelle vektreduksjonen, samt en optimal aerodynamikk (luftmotstandscoef-fisient på 0,31) gjør at bilen responderer raskt og er lett å manøvrere.

## **Førerassistanse**

Citroën DS3 har et sikkert bremsesystem. ESP, ABS, elektronisk bremskraftfordeler og nødbremsassistent utgjør et komplett utstyr for bremsassistanse som hjelper føreren dersom det oppstår vanskelige situasjoner. Den passive sikkerheten i DS3 er også på høyeste nivå, med 6 kollisjonsputer, tre-punkts sikkerhetsseleer og Isofix-fester på de to plassene i baksetet nærmest vinduene.

Allerede fra laveste utstyrsnivå, har DS3 utstyr som cruisekontroll, hastighets-begrenser og indikator for skift av gir som gir hjelp til en mer økonomisk og mest mulig miljøvennlig kjøring.

## **Topp kvalitet**

Menneskene som står bak DS3 har villet oppvise en helt spesiell kvalitet for bilen og at den skal være feilfri i drift. For å få dette til, er DS3 det første prosjektet hvor Citroën utvikler en bil utenom de vanlige skjemaene og standard produksjonsverktøy. Dette gjør at man helt fra starten av kan involvere alle aktørene i prosjektet; idémakerne, leverandørene, produksjonsfolkene for å avdekke mulige hendelser så tidlig som mulig. Selv om størstedelen av manglene allerede ble avdekket underveis, vil bilen også ha tilbakelagt to millioner kilometer testkjøring frem til lanseringen.

DS3 blir produsert i Frankrike ved fabrikken Poissy, som er ISO 9001-sertifisert. Her har man fordel av de nye produksjonssystemene til konsernet PSA Peugeot Citroën for å oppnå en best mulig kvalitet i produksjonen samt kortere responstid overfor kunden.

## **TIL INSPIRASJON I DAGLIGLIVET**

Når en elegant bybil overrasker med sin fleksibilitet.....

DS3 er 3,95 m lang og 1,71 meter bred, og den er en av de mest kompakte bilene i sitt segment. Høyden på 1,46 meter gir bilen en dynamisk karakter og DS3 er meget lett å manøvrere med en vendediameter mellom 10,2 og 10,4 meter, avhengig av hvilke dekk som er montert på bilen.

Til tross for at DS3 er kompakt, tilbyr den de beste plassforholdene i sin kategori. Dette er oppnådd gjennom et fremragende arbeid med bilens oppbygning så vel som med komponentene i interiøret. Citroën DS3 har fem komfortable seter, og for hvert sete er det rikelig med plass både i lengden og bredden. Benplassen foran er sjenerøs takket være et dashbord som er montert i en hevet posisjon. På grunn av forsetenes smale form nederst, er benplassen også sikret for baksetepassasjerene. Rattet er regulerbart både i høyden og dybden.

Målene i bagasjerommet avviker også fra det som er vanlig i konkurrerende modeller. Med 285 liter VDA, er bagasjerommet det største i denne kategorien. Baksetene er delt 2/3-1/3 og kan legges ned i en håndvending. DS3 har en rekke oppbevarings-rom og hanskerommet er det største i denne klassen (13 liter). Duftpatroner er også tilgjengelig for DS3.

DS3 kan utstyres med navigasjonssystemet MyWay. Dette er et sofistikert audio- og multimedia system; navigasjon med integrert fargeskjerm, og et audio/CD-system av siste generasjon som gir spesielt god lyd. Det er kompatibelt med MP3/WMA, og også med en handsfri kit Bluetooth®.