

---

## Citroën C8

---



*Flerbruksbilen Citroën C8*

Citroën C8 - en flerbruksbil i toppklassen.

Modellen er 4,72 m lang. Bredden er 1,85 m og høyden er 1,85 m. Akselavstanden er 2,82 m. Med disse målene får C8 meget gode plassforhold i kupéen.

### **Modellvarianter**

Totalt er det fem forskjellige varianter å velge mellom. To utstyrsnivå X og SX, tre motoralternativer og mulighet for både manuell og automatisk girkasse.

2,0i 16v SX automat

2,0 HDi X 5 gir

2,0 HDi SX automat

2,0 HDi SX 5 gir

2,2 HDi SX 6 gir

Fåes med 5- eller 7-seter.

### **Eksteriør - en ny stil**

C8 har en grill som viser familielikheten med de øvrige Citroën-modellene. Bilen har kraftige støtfangere med ekstra fender og store hovedlykter. Frontruten har en flate på hele 2 m<sup>2</sup>, og den sørger for mye lys og god oversikt både for fører og passasjerer. Dørhåndtakene er i børstet aluminium og sideblinklysene er plassert under sidespeilene. Bakruten har en mørkere tone enn de øvrige vinduene. Baklysene har transparent glass.

## **Interiør**

C8 er gjennomtenkt også når det gjelder design av interiøret. Kupeen er rommelig og lys. Dashbordet har rene linjer og det øvre partiet er originalt formet som en bue. I midten av denne finner man alle sentrale instrumenter, inklusive en multifunksjonsskjerm. Den nye utformingen gjør at mye lys kommer inn mellom de øvre og nedre delene av dashbordet. Setetrekken i X modellen er Techno stoff, mens SX modellene er utstyrt med velurtrekk. Armlener er standard for alle modellene.

## **Gleden av å reise med familie og venner**

C8 er utviklet for å være et komfortabelt kjøretøy for fører og samtlige passasjerer. Bilen har 5 seter som standard, men for rad 3 kan man bestille to seter (ekstrautstyr). Alle setene kan innstilles etter behov. Baksetene er montert på en skinne, og de kan justeres 15 cm i lengderetningen. De er utstyrt med det patenterte festesystemet Quickfix®. Setene kan demonteres/monteres på en svært enkel måte, brukes som bord, installeres om hverandre osv.

Bagasjerommet er stort og lett tilgjengelig. Volumet kan reguleres fra 225 liter (under hattehylle med setene regulert maksimalt bakover) til 1160 liter (5 seter).

C8 har nærmere 60 smarte oppbevaringsrom. Disse er fordelt rundt i bilen for at alle passasjerene skal ha den samme komforten og den samme gode plassen til å oppbevare ting.

SX har klimaanlegg ACC for passasjerene både foran og bak. I tillegg er sidedørene elektrisk drevet via bryter inne i kupéen eller fra nøkkelen.

X modellene har enkelt AC.

Blant oppbevaringsmuligheter for fører og passasjer foran kan nevnes :

- Oppbevaringsrom med lokk på toppen av dashbordet, både på venstre og høyre side
- Temperert oppbevaringsrom i midtkonsollen
- Låsbart hanskerom med 18 liters kapasitet
- 2 ekstra hanskerom i dashbordet
- Oppbevaringsrom i alle dørene
- Skuff under setet (avhengig av modell)
- Boks for mynter

For passasjerene i baksetet :

- Flybrett
- Lomme i ryggen på setene foran
- Oppbevaringsplass i dørene
- Plass til flasker (helt bak)
- Plass for kopper når seteryggen bak felles ned
- 12v kontakt bak

Den nye C8 er utstyrt med et Multiplex ledningssystem, tilsvarende det man finner i C5. Systemet sørger for økt sikkerhet og komfort for de reisende. Det er automatisk stans av energikrevende funksjoner som radio og belysning 30 minutter etter at tenningen er slått av. Flere av disse funksjonene kan aktiveres etter behov.

### **Utmerket kjørekomfort**

En fleksibel førerplass, eksemplarisk veigrep og kraftige motorer sørger for utmerket kjøreglede.

### **Sikkerhet i fokus**

Citroën C8 har høy aktiv sikkerhet gjennom veigrep og kjørekomfort i særklasse. Den har ABS-bremser med bremsefordeler og ekstra nødbremssystem. Man får varsel ved overskridelse av en på forhånd programmert hastighet. Videre er modellen tilgjengelig med antispinn (ASR) og elektronisk stabilitetsprogram (ESP) som ekstrautstyr på 2,0i 16v X og 2,0 HDi manuell. De andre har dette som standard. Nødlis tennes automatisk ved kraftig oppbremsing.

Når det gjelder passiv sikkerhet, har den nye modellen alt moderne sikkerhetsutstyr for å beskytte fører og passasjerer dersom uhellet er ute. Karosseriet er robust og C8 er bygget på en plattform som er kraftig modifisert og forsterket for å kunne motstå harde støt samt tilfredsstille kravene i de strengeste kollisjonstester (f. eks. EuroNCap).

C8 har 6 kollisjonsputer, og kollisjonsputen på passasjersiden foran kan enkelt deaktiveres ved behov. Bilen har tre-punkts sikkerhetsbelter for alle setene, pyrotekniske beltestrammere og kraftbegrensere for setene foran og de to ytterste setene i rad 2. Rattstammen trekker seg tilbake ved en eventuell kollisjon. I tillegg har C8 flere innretninger for å ivareta barnas sikkerhet : Sentrallås, barnesikring av skyvedørene på sidene, samt elektriske vindusheiser og takluker bak som kan betjenes fra forsetene (ekstrautstyr).

Radio/CD spiller med 8 høyttalere og betjening fra rattet er standard.

C8 har et system for å hindre at noe kommer i klem i vinduene og i taklukene. Skyvedørene på begge sider blir automatisk låst ved hastigheter over 5 km/t, mens dører og bakluke låses ved 10 km/t. Et stort speil (tilleggsutstyr) som kan vippes ned gjør det mulig for passasjerene foran å holde øye med barna, uten å måtte snu seg eller å skulle benytte førerens speil. I tillegg kommer mer vanlige, men viktige funksjoner, slik som varsling på displayet at en dør er åpen, og en låsemekanisme som sørger for at skyvedørene holder seg i den valgte åpne posisjonen, uavhengig av hvor bratt terrenget er.